

## 取扱説明書

# iCELL

B6AP / B12AP



- 大容量 76.8Wh/153.6Wh
- 急速充電 約 50分 / 約 100分
- 連続駐車監視 35時間 / 70時間
- ほぼ全てのドライブレコーダーに対応
- ISO9001 ISO14001 取得工場製造

このたびは、iCELLをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本製品を使用する前に必ず取扱説明書を良くお読み頂き、正しくご使用下さい。  
本取扱説明書は、製品の使用に必要な機能を簡単に説明しています。  
ホームページでも最新の説明書を確認することができます。



## 製品の特長

iCELL-B6AP/iCELL-B12APは76.8Wh/153.6Whの超大容量バッテリーを内蔵したドライブレコーダー専用補助バッテリーです。国産・海外メーカーを問わず幅広いドライブレコーダーでお使い頂けます。

- 本体はわずか50分/100分の急速充電に対応、1カメラのドライブレコーダーなら最大約35/時間70時間の連続駐車監視が可能です。
- iCELL-B6AP/iCELL-B12APはスリムで車両シートの下などにも設置可能なデザインを採用。
- サポートを使用して2台連結が可能(連結対応品: B6A、B12A、B6AP、B12AP)
- バッテリーを専門に取り扱う創業25年の高い技術を持つ工場生産。
- 日本国内向けに定められたPSE基準の検査に合格。

- ◆50分/100分の急速充電(B6AP/ B12AP):
- ・バッテリーを使い切った状態から50分/100分で満充電になります。

- ◆4つの安全対策:
- ・本製品は温度・過充電・過放電・過電流を監視し、異常を検知すると電源を遮断します。

- ◆ドライブレコーダー駐車監視時間(B6AP/ B12AP):

- ・2.2W機 - 約35時間 / 約70時間
- ・3W機 - 約25時間 / 約51時間
- ・4W機 - 約19時間 / 約38時間

## 同梱品

- ・製品本体、取扱説明書
- ・INPUTケーブル(2m)
- ・OUTPUTケーブル(5m) 固定用テープ2枚
- ・INPUT用ヒューズケーブル4種(ミニ平型/平型/低背/micro2)

## 別売品

- ・iCELL連結ケーブル・バッテリー直用ヒューズケーブル
- ・INPUTケーブル(5m)

## 使用上のご注意

- 本製品はHVシステムやエンジンがOFFの状態でも、アクセサリ電源がONになっていると内蔵電池への充電を行います。本製品の充電量が少ない状態でアクセサリ電源のみをONにした状態を長時間継続すると、車のバッテリー上がりやバッテリー劣化の原因になります。
- エンジン始動直後の約5秒間は充電されません。電流設定によって8Aか4Aで充電されます。エンジン始動直後に出力電圧が若干低いのは正常な動作です。
- バッテリーを完全に使い切った状態からのドライブレコーダーの再起動には、10秒から20秒程度の時間が掛かります。

## 【重要】製品取り付け前に必ずお読み下さい

本製品は急速充電を行う為に入力ケーブルに最大8A台の大電流が流れます。本製品には、この入力経路に異常な抵抗が発生している場合、発熱を予防する為に充電電流を絞る保護機能が備わっています。

充電電流を絞る事の原因となる抵抗異常を避ける為に、取り付け前に以下のポイントについて必ずご確認ください。

## ①入力側の電源の取り方についての注意点

入力側の黄色の+ケーブルは、必ず製品に付属するヒューズケーブルを用いて車両のヒューズボックスの15A以上の常時電源ヒューズに接続する。(平型・ミニ平型・低背・micro2の4種が付属)

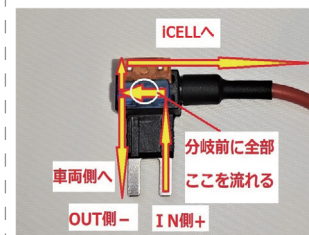
※15Aの常時電源ヒューズが確保出来ない場合には、15A以上のACC、イグニッション系のヒューズでも可です。

※ECUなどの車両基幹制御に関わる系統のヒューズは避けて下さい。

なお、このケーブルのロットへの挿し込み部分にはIN/OUTの向きがあります。ヒューズボックスからヒューズを抜いてサーキットテスターの検電棒を挿し込み、電圧を検知出来る方がINです。

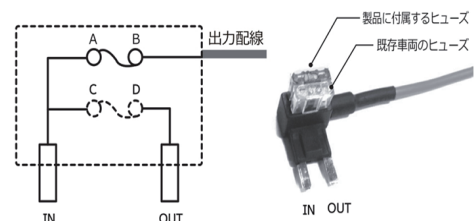


正しい向きで取り付けられた場合には、本来車両に流れる電流はINから分岐してC→Dに流れ、iCELLの充電電流はINから分岐してA→Bに流れます。



この向きを間違えると本来車両に流れる電流と、iCELLへの充電電流が全てD→Cに流れてしまい、ヒューズ切れの原因となります。

①



製品に付属するヒューズ  
既存車両のヒューズ

②

## ②アースポイントの取り方についての注意点

入力側の黒の-ケーブルは、必ず車体の塗装面以外の金属部分に固定します。ほとんどの車種は車体全体にグレーの防錆塗装を施してから、外装に本塗装を行いますので純正アースポイントにも防錆塗装が施されているケースが多く存在します。

そのような場合、耐水ペーパーなどで研磨してアースポイント防錆塗装を剥がしてからケーブルのリング型の端子を固定して下さい。

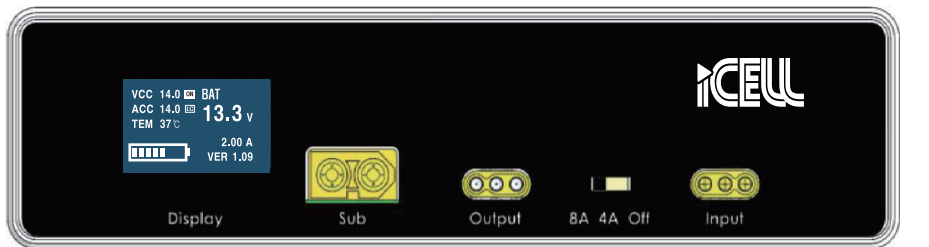
## ③ケーブル類の切断、加工についての注意点

入力側の+ケーブルは、加工・切断等はしないで下さい。ケーブルを加工したり、製品に付属するヒューズケーブル以外を使用した場合、抵抗異常の原因となり、接続部分が熱で変形する事がございます。

※出力側のケーブルには大きな電流は流れませんので、切断して長さを調整しても問題ございません。

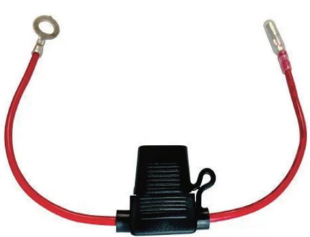
## ④コネクタ脱着の際の注意点

iCELLへのコネクタ脱着の際には、必ずiCELL前面のスイッチを一番右のOFFにした状態で行ってください。



電源を入れたままコネクタを脱着すると、スパークの発生により製品が故障する可能性があります。

③



※バッテリー直で接続する場合、必ずオプションのバッテリー直用のヒューズケーブルを使用します。

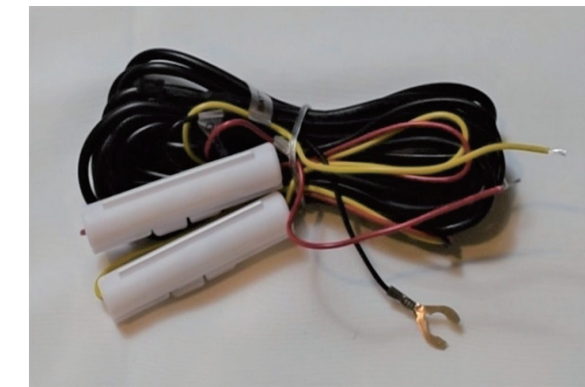
## ⑤INPUT側のアクセサリ (ACC) 信号についての注意点

本製品は、入力側の赤線から車両のアクセサリヒューズを介してアクセサリ信号を受信して、充電とバックアップの動作を制御しますが、一部の車種では駐車時でも一定時間アクセサリ信号を出し続けたり、ドアの開閉によって一時的にアクセサリ信号がオンになるオートACCが採用されています。

このような車種の場合には、入力側の赤線はイグニッション系のヒューズに接続して、駐車中にアクセサリ信号を受信しないようにして下さい。

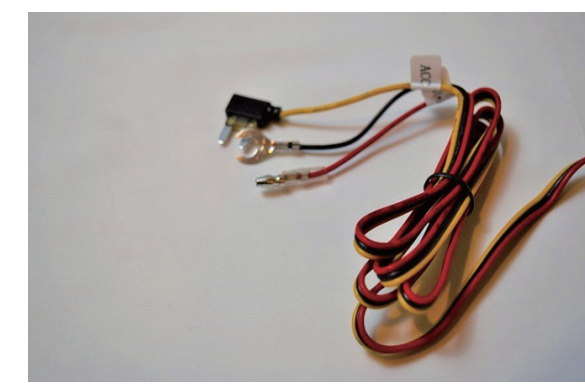
## ⑥一部海外メーカーのドラレコのケーブルの配色について

日本メーカーのドラレコについては、駐車監視用のケーブルの配色は以下のように統一されています。



- ・赤: ACC (アクセサリ線)
- ・黄: BATT (常時電源線)
- ・黒: GND (アース線)

本製品の取付図は、この日本メーカーの配線の仕様に合わせて作成しております。一方で一部の海外メーカー(VANTRUE社・VIOFO社・70mai社など)においては、海外基準となる以下の配色の製品も見受けられます。



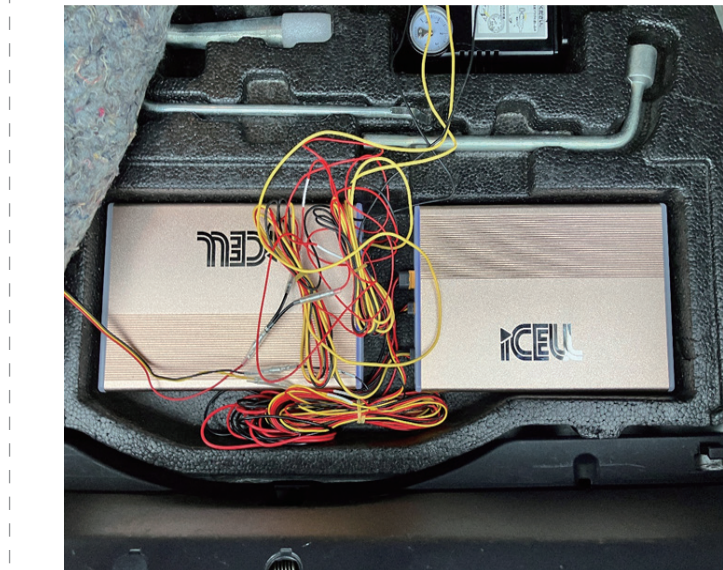
- ・赤: BATT (常時電源線)
- ・黄: ACC (アクセサリ線)
- ・黒: GND (アース線)

このような製品の場合には、本製品の取付図の赤・黄の配線が逆転しますので、取付前に充分確認の上で作業をお願いします。

④

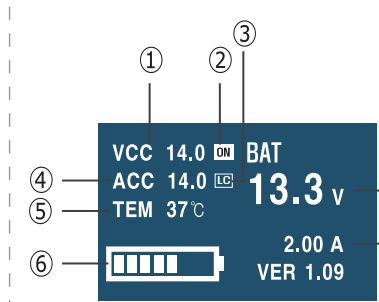
## ⑦設置場所についての注意点

本製品の外装は、充電時の放熱効率を高める為にアルミニウム素材を使用していますが、以下のように周囲に空間が確保されていない場所に設置した場合には、冷却が想定通りに行われず、安全対策の為に充電速度を落とします。



このような設置の仕方は絶対にせず、周囲をマットなどで覆う事も避けて下さい。また、エアコンの冷風が当たると、内部部品の結露により製品の故障に繋がる要因となりますので、エアコンの風が直接当たる場所への設置は避けて下さい。

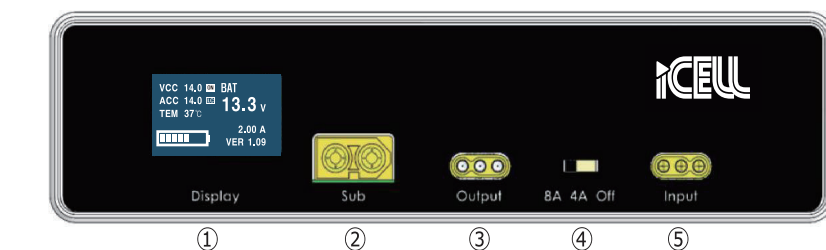
## 画面表示



- ① VCC: 車両からの入力電圧
- ② 充電モード (ON/OFF)
- ③ LC (LOW CHARGE) モード ※エンジンスタート時もしくは満充電に近くなるとLCが表示。急速充電時は消えます。
- ④ ACC: 車両からのアクセサリ信号入力電圧
- ⑤ システム温度
- ⑥ バッテリー残量
- ⑦ 内蔵電池の電圧
- ⑧ 車両からの入力電流

⑤

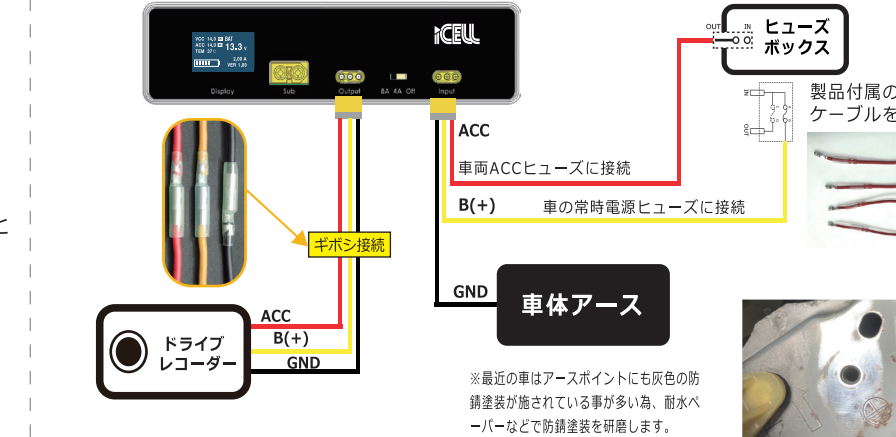
## 各部名称



- ① 液晶ディスプレイ: 入力電圧、ACC電圧、バッテリー電圧、システム温度などの情報を表示
- ② Sub Port(最大8A): オプションの専用ケーブルを使用して2台のiCELLを連結します。対応機種: B6A、B12A、B6AP、B12AP 指定以外のケーブルと機種での連結はサポート外となります。
- ③ OutPort: ドライブレコーダー専用3芯出力(最大2A)
- ④ 充電切り替え: 8A (8A 充電モード / 充電時間: B6AP 50分、B12AP 100分) スイッチ 4A (4A 充電モード / 充電時間: B6AP 95分、B12AP 190分) Off(出力・入力内部ポートが遮断され、iCELLは放電・充電を停止します) B6APの場合、4Aモードを使用する事で、8Aモードよりも若干バッテリーの寿命が延びる傾向があります。
- ⑤ Input Port: 付属のケーブルで車両の15A以上の常時電源ヒューズ、ACCヒューズ、アースポイントに接続します。 ※オプション品のケーブルを使用して、バッテリー直での接続も可能です。

## 配線 / 使用方法

### ● 1台での配線方法



※配線前に必ず説明書の「製品の取り付け前に必ずお読みください」の項目を確認して下さい。読まずに作業して不具合が発生した事例の報告が多数あります。

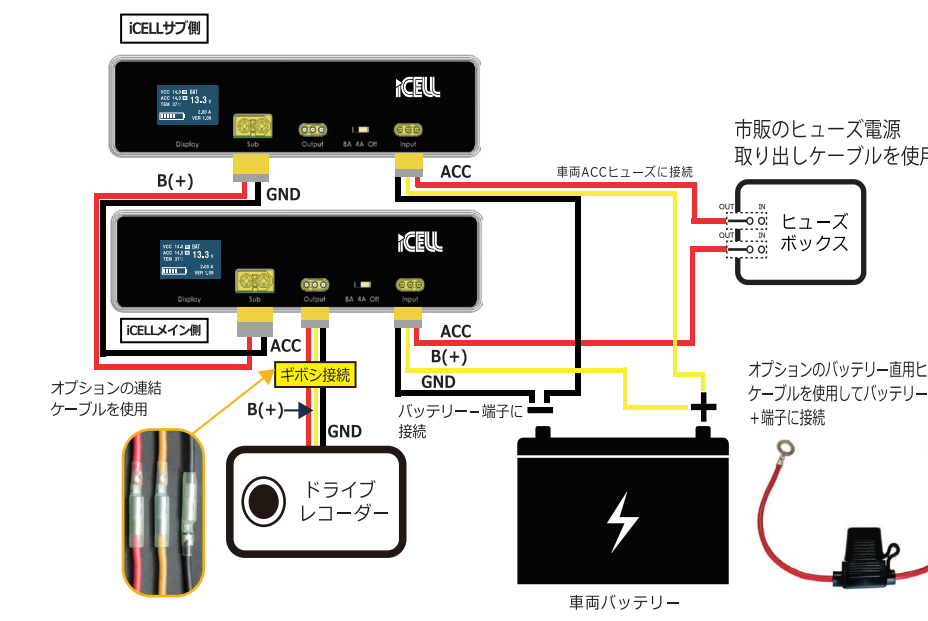
⑥



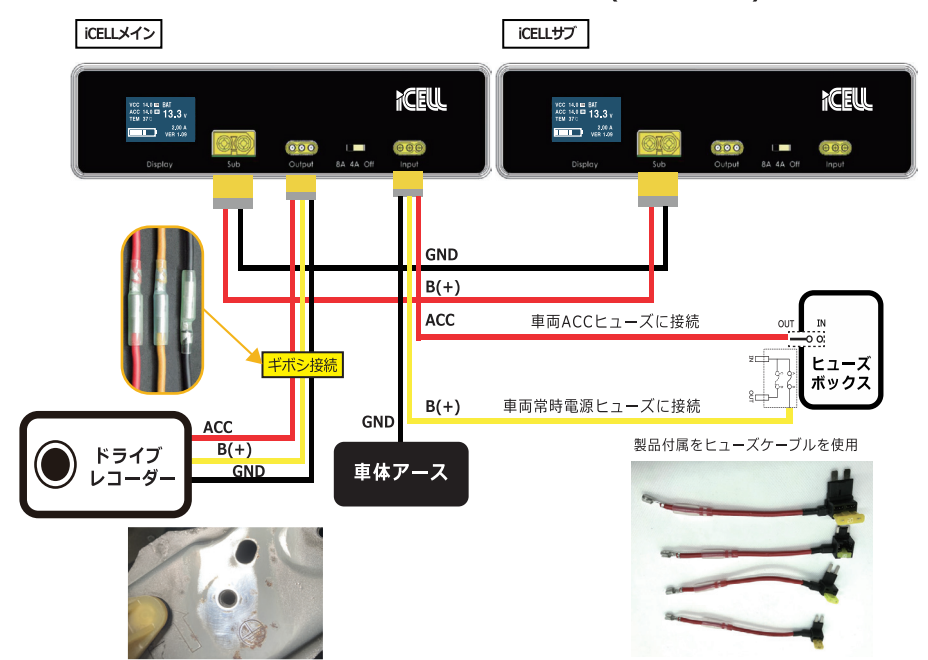
## ●2台での連結配線方法

iCELL B6A、B12A、B6AP、B12APを連結する事で、容量を拡張できます。(満充電に必要な時間は1台使用の場合と同等)

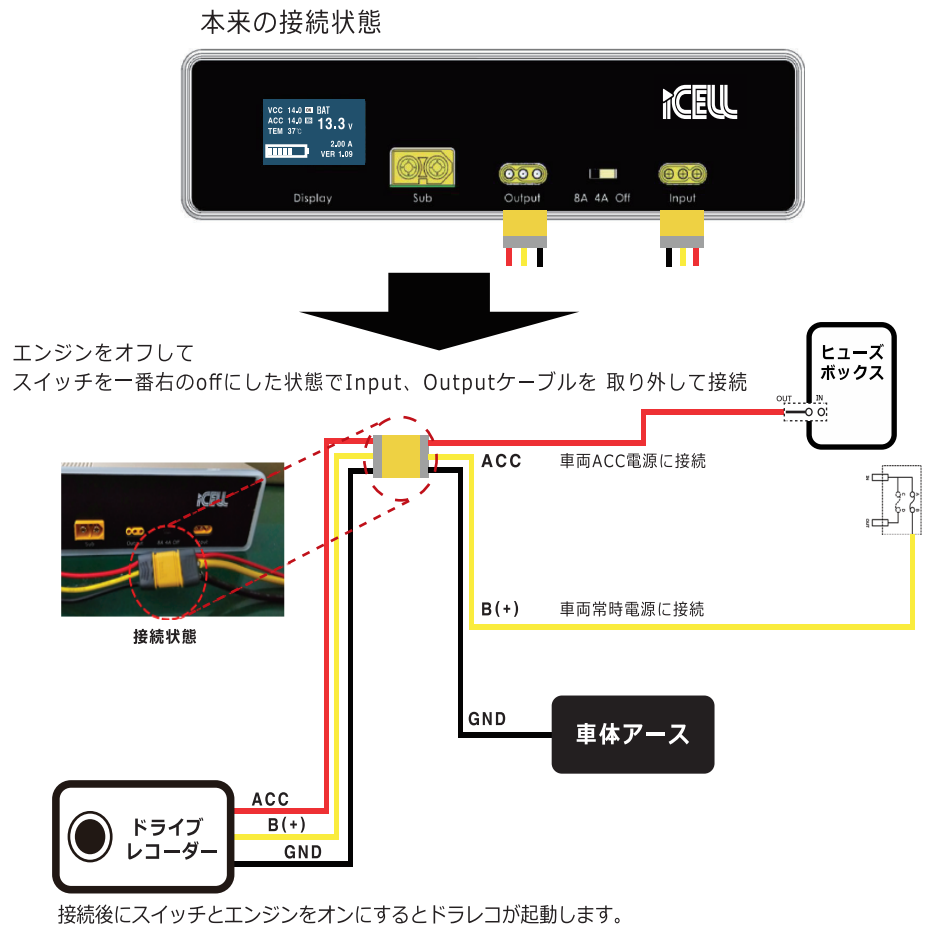
### ①基本連結パターン



### ②2台目のiCELLを拡張バックとして使用するパターン(充電時間2倍)

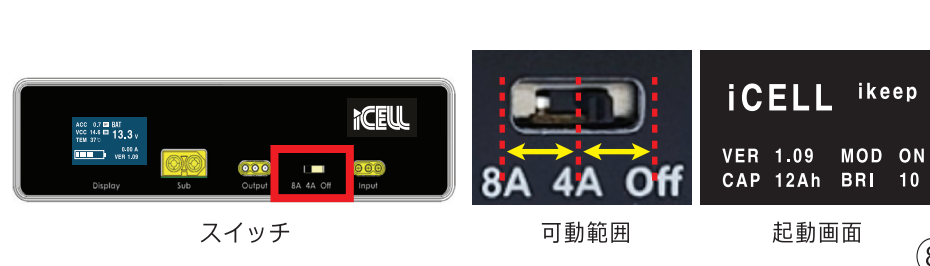


## ●一時的にiCELLを車両から外して、車両バッテリーでドラレコを動作させる方法



### 設定

※ ムードランプとディスプレイのOn/Offの設定方法(初期設定:ON)



## ムードランプとディスプレイの表示設定

本製品は、スイッチ操作でブルーLEDのムードランプ、筐体ディスプレイの点灯状態の設定を変更する事が出来ます。(スイッチの操作感覚は2秒以内)

※ムードランプの消費電力：0.8W、ディスプレイの消費電力：0.01W ※初期設定は③SAVEモードです。

| モード               | ACC/ON           | ACC/OFF        |
|-------------------|------------------|----------------|
| ①ムードOFF/ディスプレイOFF | ムードランプ<br>ディスプレイ | OFF<br>30秒後OFF |
| ②ムードON/ディスプレイON   | ムードランプ<br>ディスプレイ | ON<br>ON       |
| ③SAVE             | ムードランプ<br>ディスプレイ | ON<br>OFF      |

### ①ムードランプOFF、ディスプレイOFF

1. スイッチをOFFにしてから、4Aに設定して5秒程度待ちます。スイッチを→8A→4A→8A→4Aの順に動かします。
2. MOOD OFFの設定が3秒間表示され、その後通常の状態表示画面に戻ります。



### ②ムードランプON、ディスプレイON

1. スイッチをOFFにしてから、4Aに設定して5秒程度待ちます。スイッチを→8A→4A→8A→4A→8Aの順に動かします。
2. MODE ONの設置表示が3秒間表示され、その後通常の状態表示画面に戻ります。

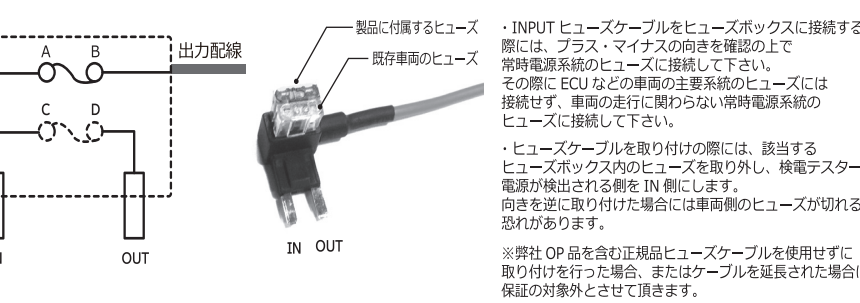


### ③SAVEモード(節電モード)

1. スイッチをOFFにしてから、4Aに設定して5秒程度待ちます。スイッチを→8A→4A→8A→4A→8A→4Aの順に動かします。
2. SAVEの設定表示が3秒間表示され、その後通常の状態表示画面に戻ります。



## ヒューズ電源取り出しケーブル取扱について(常時電源接続用)



### 安全上のご注意

- ① 入力と出力を逆しない  
発熱、発火、液漏れ、破裂、ケガの原因となります。
- ② 指定以外のケーブル・電圧では使用しない  
必ず指定のケーブル・電圧でご使用ください。他の電源・電圧を使用すると、発熱、発火、故障、感電、ケガの原因となります。
- ③ 分解・改造をしない  
発熱、発火、故障、感電、ケガの原因となります。
- ④ 水に濡らさない  
水、海水などの液体が入ると、発熱、発火、故障、感電、ケガの原因となります。
- ⑤ 端子をショートさせない  
金属製のネックレスやヘアピン等と一緒に持ち運びや保管をしないでください。発熱、発火、故障、感電、ケガの原因となります。
- ⑥ 高温の場所で保管・放置・使用しない  
火のそば、ストーブのそば、直射日光の強い場所に置かないでください。変形、故障、やけどの原因となります。炎天下の車内などでは直射日光が当たらない場所に設置して下さい。
- ⑦ もれた液体に触らない  
本製品内部からもれた液体が目に入ったときは、こすらずきれいな水で洗った後、直ちに医師の診察を受けてください。失明などの原因となります。
- ⑧ 電子レンジなどの加熱調理機器や高圧容器に入れない  
発熱、発煙、発火の原因となります。
- ⑨ 引火、爆発のおそれがある場所では使用しない  
爆発や火災の原因となります。
- ⑩ 本体に金属などを差し込まない  
発熱、感電、故障の原因となります。
- ⑪ 低温、高温下で充電しない  
指定の取り付方法以外で充電しない  
本製品は車両のヒューズボックス、車載バッテリー直の接続での動作のみを想定した仕様であり、それ以外の接続での動作は保証しません。指定外の取り付けによる事故が起きた場合には弊社の加入するPL保険での補償が出来ません。

### 保証規定

- 無償修理  
・無償修理の適用範囲は本製品のみとなります。  
・保証期間内に正常の使用状態で製品が故障した場合、弊社で指定した方法によって無料で修理を受けることができます。また、修理のために交換された部品、および機器一部は返還されません。  
・無償修理保証期間は購入日から24ヶ月です。(2年間)  
・消耗部品の場合、別途保証期間を指定します。(HP参照)
- 有償修理  
・使用上の誤り、または改造、誤った接続による故障および損傷  
・火災、地震、水害、交通事故など、天災地変の故障および損傷  
・異常電圧や指定事項以外の電源を使用した故障および損傷  
・お客様の過失や保管上の不注意による破損や障害  
・弊社サービス担当者以外による修理や分解などで発生した障害
- その他規定  
・製品本体にあるシリアル番号は再発行致しません。  
・保証書を紛失された場合、弊社での保証対象外となります。  
・本製品を使用したことで生じたいかなる損害についても、当社では一切の責任を負いません。  
・医療用電気機器の近くでは使用しないでください。  
・本製品は日本国内のみで使用できます。海外での使用に関しては当社ではサポートしていません。  
・車両のバッテリー上がりに関して、当社は一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。  
・これらの仕様およびデザインは、改良に伴い予告なく変更になる場合がございます。  
・写真はイメージです。実際とは異なる場合がございます。

## 【取り付け業者様へ】取り付けの際のチェックポイント

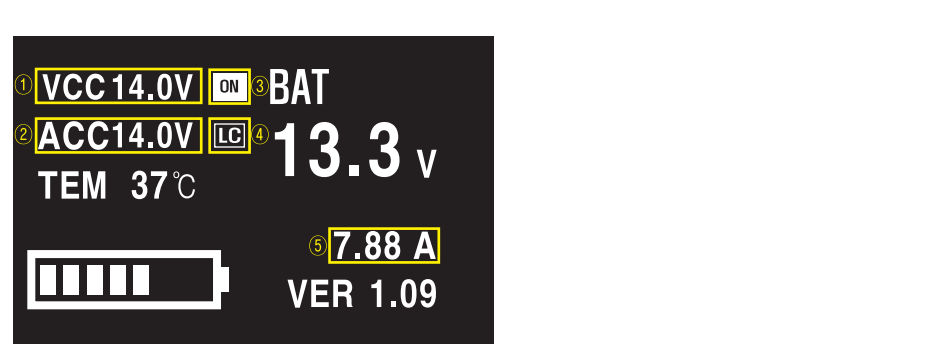
iCELLの取り付け後にエンドユーザー様から動作不良のご連絡を頂く事がありますが、このうち99.9%は製品の不具合ではなく取り付けの方法の誤りが原因となっています。

このような場合、エンドユーザー様にご迷惑をお掛けする結果となりますので、iCELLの取り付けが完了後は必ず以下のポイントについてチェックして下さい。

### ディスプレイの表示の確認

iCELLのスイッチを入れて車エンジンを掛け、10秒以上経過した後のディスプレイ表示を確認して下さい。(エンジンは掛けたまま)

以下が正しい表示となります。(初回起動にはバッテリー残量ゲージは少ない事があります)



### チェックポイント

- ✓①のVCCは12V以上の数値となっているか?  
これは車両の常時電源の電圧に近い数値が表示されます。(急速充電中は車両電圧から1.0~1.5V程度下がる)
- ✓②ACCが12V以上の数値となっているか?  
これは車両のアクセサリー電源の電圧がそのまま表示されます。エンジンを掛けて0Vに近い数値になっている場合にはikeepホームページの「iCELL PLUS よくあるご質問とお問い合わせ」 「iCELLが充電されない、充電が極端に遅い」の項目をご参照下さい。
- ✓③の表示はONになっているか?  
ここは充電のON/OFFの表示パターンです。エンジンを掛けて10秒以上経過した状態でOFFの場合には、ikeepホームページの「iCELL PLUS よくあるご質問とお問い合わせ」 「iCELLが充電されない、充電が極端に遅い」の項目をご参照下さい。

## ④LCが消灯しているか?

ここはLC(ローチャージ)/表示なしの表示パターンです。エンジンを掛けてから10秒以上経過した状態で、LCが点灯している場合には正しく充電されていません。(ほぼ満充電になるとLCが表示される、その後消灯するのは正常です)

この場合、ikeepホームページの「iCELL PLUS よくあるご質問とお問い合わせ」 「iCELLが充電されない、充電が極端に遅い」の項目をご参照下さい。

## ✓⑤入力電流の挙動は正常か?

### LC表示が消えない場合

これはiCELLへの入力電流を表示しています。急速充電中には電池の残量によって最大で8A程度が表示され、満充電が近くなると徐々に数値が下がります。

満充電ではない状態でエンジンを掛けて10秒経過しても、LC表示が消えない場合、過去の事例から原因として最も可能性が高いと考えられるのがアースポイントの接触不良です。

純正アースポイントでも、塗装により抵抗値が高くなっている事がありますので、このような場合には、アースポイントを研磨して塗装を剥がすか、バッテリーマイナス端子にアースを落として下さい。



### エンジンをつけ、スイッチを入れてもディスプレイが表示されない場合

ikeepホームページの「iCELL PLUS よくあるご質問とお問い合わせ」 「エンジンをON、スイッチをONにしてもディスプレイが表示されない」の項目をご参照下さい。

### エンジンをON、スイッチをONにしてもドライブレコーダーが起動しない場合

ikeepホームページの「iCELL PLUS よくあるご質問とお問い合わせ」 「エンジンをON、スイッチをONにしてもドライブレコーダーが起動しない」の項目をご参照下さい。

## 本製品の仕様

| 商品名 / 型番 | iCELL - B 6 AP       | iCELL - B 12 AP        |
|----------|----------------------|------------------------|
| 電池種類     | LiFePO4 リン酸鉄リチウム     | LiFePO4 リン酸鉄リチウム       |
| 容量       | 12.8V / 6Ah / 76.8Wh | 12.8V / 12Ah / 153.6Wh |
| 入力       | 12V8A                | 12V8A                  |
| 出力       | 12V                  | 12V                    |
| 充電時間     | 50分                  | 100分                   |
| 本体付法     | 155 x 168 x 40mm     | 155 x 240 x 40mm       |
| 重量       | 約1.2kg               | 約1.9kg                 |

### ◆充電仕様

- ・入力電流：最大8A(環境や充電状態により、変動します。)
- ・起動時動作：起動から5秒間は充電は行われず、その後最大8Aで充電されます。

## 保証書

| 商品名  | <input type="checkbox"/> iCELL-B6AP | <input type="checkbox"/> iCELL-B12AP |
|------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 販売元  | 株式会社 ikeep                          |                                      |
| 保証期間 | 購入日から2年間                            |                                      |
| 購入日  | 年 月 日                               |                                      |
| 購入者  | 名前：<br>住所：<br>電話番号：                 |                                      |
| 販売店  |                                     |                                      |

※製品保証を受ける際はご購入時のレシートまたは領収書が必要になります。

## 販売元 株式会社 ikeep

〒124-0024 東京都葛飾区新小岩2-5-14 studio L 101  
営業時間 (10:00~17:00 土日・祝日を除く)  
HP: <https://ikeep.co.jp>

お問い合わせ: <https://ikeep.co.jp/faq-icell/>  
サポートページ

